

Inbjudan till International Rally Sweden Skåne Rundt®

500 km klassikern för motorcyklar tillverkade före 1946



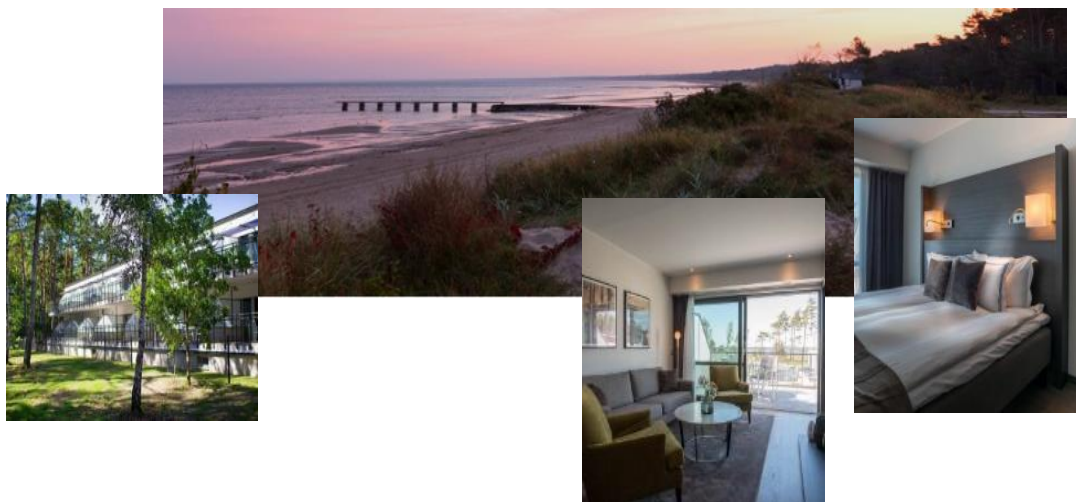
SKÅNE RUNDT 2023
26 – 27 augusti

www.mchksyd.com



Skåne Rundt är ett årligen återkommande internationellt rally, öppet för motorcyklar i historiskt korrekt skick och med tillverkningsdatum senast den 31 december 1945. Rallyt omfattar körning på allmän väg ca 500 kilometer och innefattar tävlingsmoment för både maskin, förare och passagerare.

Banan bjuder på en omväxlande färd genom ett landskap med bokskogar, slätter, sjöar och den vackra skånekusten. Start från Borgeby Slott, fika på Saxtorps legendariska motormarker där den följer en bit av GP banan som användes på 30-talet. Lunch på Hovdala Slott med vackra omgivningar. Vidare via fikapaus i Åsljunga, upp på Hallandsåsen till Båstad med övernattnig på fantastiska hotell Riviera. Där bor vi i bekväma rum, med egen altan, pentry, inomhuspool, bastu, 200 m till havet med sandstrand, mc-parkering i garage, bar, restaurang. På söndagen kör vi runt Bjärehalvön, via fika på F-10 flygmuseum till Höganäs för lunch på Hamnkrogen. Eftermiddagsfika och sedan målgång och prisutdelning på Borgeby Slott.



Yngre personer och äldre maskiner

Skåne Rundt har blivit en institution och vi vill att den ska leva vidare till kommande generationer. När rallyt återstartade 1970 var flera av deltagarna under 30 år.

I förhoppning att vi ska kunna locka både yngre personer och äldre maskiner att delta, så finns därför detta tävlingsmomentet:

- Förare och passagerare som är yngre än 30 år tävlar om två separata priser. "bäst placerade förare yngre än 30 år" och "bäst placerade passagerare yngre än 30 år".
- Äldsta maskinen som fullföljt rallyt tävlar om ett separat pris, "bäst placerade äldsta motorecykel".

Ett lagarbete

Vi är sammanlagt ett 70-tal personer som arbetar ideellt för att vi tillsammans ska ha några givande dagar.

Sponsorer bistår och underlättar för oss att genomföra rallyt.

Vi hoppas att du som deltar ska uppskatta att få se vackra delar av Skåne, på vägar du kanske inte kört tidigare.

Varmt välkomna! Ernst Blomstrand och Lars Sandström, Tävlingsledare Skåne Rundt



Arrangör: Motorcykelhistoriska Klubben Syd Organisationsnummer: 846004-1950
www.mchksyd.com



Klubben är framförallt aktiv i Skåne. Cirka 200 medlemmar som tillsammans arrangerar bl.a. Vinterrallyt, Skånerallyt som är Sveriges äldsta rally för gamla mc, Skåne Rundt, termosturer, verkstadsträffar och föreläsningar. Välkommen som medlem!

Motorcykelhistoriska Klubben

Grundad 1965, rikstäckande och öppen för medlemskap för likasinnade. Sveriges äldsta klubb, med inriktning på gamla och historiskt intressanta motorecyklar.

www.mchk.org,



REGLER OCH INFORMATION

Lagar och förordningar

Rallyt genomförs på allmän väg enligt gällande trafikförordning. Motorcykeln skall uppfylla de krav som gäller för färd på allmän väg i det land där motorcykeln är registrerad. Deltagande motorcykel skall ha gällande trafikförsäkring under rallyt. Föraren skall under rallyt medföra giltiga färdhandlingar. Föraren ansvarar i alla avseenden för eventuell passagerare. Förare och passagerare skall enligt svensk lag bära godkänd hjälm under färd.

Framkommer vid besiktningen att fordon eller utrustning inte uppfyller normala krav på funktion och trafiksäkerhet för genomförande av rallyt, förbehåller sig rallyledningen rätten att avvisa fordonet. Fordon som inte godkänns vid besiktningen före rallyt får inte delta. Deltagaravgiften återbetalas inte i sådant fall.

Vi vill vädja till deltagarna att på bästa sätt förbereda motorcykeln och sig själv inför rallyt. Skåne Rundt är ett långt och krävande rally för både motorcykel och förare/passagerare. Ett hett tips är att se över **tändningen** och se att den klarar regn och värme!

Ansvar

Rallyledningen fransäger sig allt ansvar för skada eller förlust som kan drabba deltagare eller deltagares egendom i samband med deltagandet i Skåne Rundt, samt för skada som kan drabba tredje person genom deltagares vållande.

Rallyledningen tar ej heller ansvar för förlust av eller skada på transporterat bagage.

Deltagarna förutsätts genom sin anmälan godkänna att namn och adressuppgifter lagras och behandlas enligt gällande lagstiftning för personuppgifter GDPR, samt att resultat och fotografier får publiceras i media och på klubbens hemsida: www.mchksyd.com.

Tider

Start Borgeby Slott

Fredagen den 25 augusti är rallysekretariatet öppet 15.00 – 20.00.

Maskinbesiktning: fredag 15.00 – 20.00, lördag 06.30 – 09.00.

Lördagen den 26 augusti är rallysekretariatet öppet 06.30 – 10.00.

Obligatoriskt förarmöte kl. 07.30 den 26 augusti på Borgeby Slott.

Första start kl. 8.00. För att alla ska komma iväg i rimlig tid startar 2-3 maskiner samtidigt med 30 sekunders intervall.

Övernattning Hotell Riviera Båstad

Vid ankomsten parkeras bakom hotellet. Inför natten leds (med avslagna motorer) motorcyklarna in i parkeringsgaraget.

Lördagen den 26 augusti: Gemensam middag 19.00. Söndagen den 27 augusti: Frukost 06.30, första start (med kall motor inom 30 sekunder) 08.00.

Start och mål

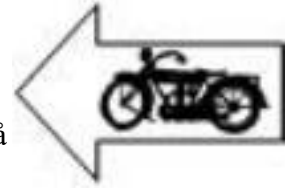
Start lördagen den 26 augusti och målgång på söndagen den 27 augusti sker på Borgeby Slott.

Målgång Borgeby Slott

Söndagen den 27 augusti: första målgång beräknas till ca 14.30 Prisutdelning ca kl. 15.30.
Deltagarmärket erhålls efter målgång på Borgeby Slott.

Färdbeskrivning och vägvisningar

På vissa delar av banan där navigeringen är tveksam, kan vägvisningen ske med hjälp av pilar med vidstående utseende. I roadbook anges var på bansträckan dessa vägvisningar finns utplacerade.



Vägar

Rallyt körs mestadels på asfaltbelagda vägar men grusvägar förekommer, precis som på den tiden då våra motorcyklar var nya och i dagligt bruk. Slå ner på takten och njut av omgivningarna!

Tävlingsmoment och prickbelastning för förare

Körning enligt roadbook.

Lördag 26/8: Tre kontroller, frågor med motorcykelhistorisk anknytning samt passerkontroller.

Söndag 27/8: Start med kall motor inom 30 sekunder.

Två kontroller, frågor med motorcykelhistorisk anknytning samt passerkontroller.

Prickbelastning 3 (tre) straffprickar för varje obesvarad eller felaktigt besvarad fråga. Övrigt: 5 (fem) straffprickar för missad start med kall motor inom 30 sekunder.

10 (tio) straffprickar vid missad passerkontroll.



Tävlingsmoment och prickbelastning för passagerare

Allmänbildningsfrågor både lördag och söndag

Prickbelastning: 3 (tre) straffprickar för varje obesvarad eller felaktigt besvarad fråga.

Klassindelning (Skåne Rundt följer enligt FIVA)

A: Antik Motorcykel tillverkad 1 jan 1871 t o m 31 dec. 1904

B: Veteran Motorcykel tillverkad 1 jan 1905 t o m 31 dec. 1918

C: Vintage Motorcykel tillverkad 1 jan 1919 t o m 31 dec. 1930

D: Post Vintage Motorcykel tillverkad 1 jan 1931 t o m 31 dec. 1945

P: Passagerare

Lagtävling

I rallyt ingår även lagtävling för märkeslag och klubblag OBS! Endast registrerad klubb. Varje lag består av tre deltagare. Deltagare kan endast tävla i ett av de nämnda lagen. Namn på lagkapten och deltagare skall anmälas till rallyledningen senast en timme före första start.

Byte av fordon

Om du har annat fordon än som angetts i din anmälan **måste du anmäla ändringen i rallysekreteriatet på Borgeby Slott senast lördag kl. 07.00** för att säkerställa deltagande i rätt klass och på lika villkor. I annat fall diskvalificeras deltagaren från tävlingen, men kan köra rallyt utom tävlan.

Startmappen

Startmappen innehåller nummerskylt, måltidskuponer och startkort. Övrigt som penna, roadbook mm plockar man själv ihop på sekretariatet. Nummerskylten skall under rallyt sitta framtill på motorcykeln, så att den är läsbar **framifrån eller från höger sida**.

Startlista och roadbook kommer att finnas tillgängligt på kansliet och på vår hemsida (mchksyd.com) fr.o.m. fredag 26/8 kl. 15.00.

Genomförande av rallyt

Tillåtna hjälpmedel är handlingarna i den startmapp som deltagaren erhåller från sekretariatet vid startplatsen på Borgeby Slott. Utrustning som till exempel mobiltelefon, färdator, GPS eller annan typ av elektronisk eller mekanisk mätutrustning som inte tillhör motorcykelns originalutrustning får inte användas under körningen. Vid frågekontroller får hjälp per telefon eller internet inte användas. Vi förutsätter "fair play" för att slippa beslut om diskvalifikation av deltagare.

Avståndsangivelserna i roadbook är ungefärliga. Dolda och hemliga passerkontroller längs färdvägen kan förekomma.

Rallyt måste i hela sin längd genomföras för egen maskin. Bärning eller bogsering medför prickbelastning med 10 prickar.

Priser

Vandringspriser Priser som erövrats förvaras hos Rallyledningen. Vinnare av vandringspris erhåller en plakett för vunnit pris och ett daterat diplom med bild på vandringspriset.

Skåne Rundt trofén, erövrats av totalsegraren oavsett klass.

1:a, 2:a och 3:e pris i respektive klass: A, B, C, D och P.

BSA-Klubbens pris till bästa BSA

Bästa Husqvarna

Bästa Suecia

Bästa Märkeslag

Bästa Klubblag

Bästa Tysktillverkade Motorcykel

Bästa Italientillverkade Motorcykel

Bästa Militärmotorcykel

Pris för Bästa Kvinnliga Prestation.

Äldre motorcykel går före i prislistan vid lika resultat mellan deltagare.

Anmälan till rallyt

Anmälan kan endast sker via **Billetto senast den 15 juni 2023**. Se information under Betalning.

Du blir anmäld när du betalt din biljett och där skriver du in alla uppgifter vi behöver.

Du får ett svarsmail med bekräftelse och biljett efter du betalt.

Anmälningar registreras i den ordning de inkommer till oss. Antalet deltagande är maximerat till 200, "Först till kvarn gäller".

Anmälan skall avse förare och eventuell passagerare med motorcykel tillverkad före den 31:e december 1945. De registrerade uppgifterna följer GDPR.

Skulle rallyt bli fulltecknat meddelas detta på Billeto's biljettförsäljning när du ska anmäla dig och köpa biljetten.

Motorcykeln skall vara registrerad och försäkrad enligt bestämmelserna i motorcykelns hemland. Försäkrings- och registreringshandlingar skall kunna uppvisas vid besiktningen före start.

Genom din anmälan förbinder du dig att följa reglerna för rallyt.

Deltagaravgift

Startavgiften är 2900 sek/person i delat boende upp till 4 personer, 3200 sek/person i delat boende för 2 personer och 3600 sek/person i enkelrum

Ange vid anmälan vilka ni önskar dela rum med.

Vid återbud p.g.a. sjukdom återbetalas 50% av avgiften fram till 14 dagar före rallyt, läkarintyg krävs.

Efter det återbetalas ingenting av avgiften.

I deltagaravgiften ingår

Lördag: lunch, kaffe fm. och em. Gemensam middag och övernattnig.

Söndag: frukost, kaffe fm. och em. samt lunch. Transport av mindre bagage mellan startplats, Hotell Riviera och tillbaka till målet. Enklare teknisk support kan ges under rallyt, eventuella reservdelar debiteras. Tillgång till bärgningshjälp finns, men kan innebära väntetid.

Betalning via Billeto

NYTT SYSTEM FÖR I ÅR!

Du går in via länken här (<https://billeto.se/e/skane-rundt-international-rally-biljetter-796995>). Länken hittar du även på vår hemsida.. Du blir anmäld när du betalt din biljett och där skriver du in alla uppgifter vi behöver.

Övrigt om rallyt

Övernattning Borgeby slott

Deltagare som önskar övernattnig före eller efter rallyt kan själva boka rum på Borgeby slott.

Övernattning i dubbelrum inklusive frukost för 2 personer, pris 1250 SEK. (625 SEK/person)

www. <https://www.borgebyslottab.se> Telefon: +46705-24 76 34

E-post: info@borgebyslottab.se

Hotell Riviera

www.hotelrivierastrand.se

Adress: Rivieravägen 33, 269 39 Båstad

Telefon: +46 (0)431-785 00

E-post: info@rivierastrand.se

Kontaktpersoner

Rallyledning: Ernst Blomstrand Mobil tel. 0732-098949,
Lars Sandström Mobil tel: 0704-77 63 69 E-post: rallymanager@skanerundt.se

Ekonomi: Lars Sandström, Mobil tel. 0704-77 63 69 E-post: economy@skanerundt.se

Banchef: Agneta Blomstrand, Mobil tel: 0708-669316 E-post: track@skanerundt.se

Frågor ang. rallyt kan sändas in till SR@skanerundt.se.

Skåne och MCHK.Syd önskar er varmt välkomna!



Vi förvaltar tillsammans institutionen Skåne Rundt

www.mchksyd.com